

多地试水探索“自动驾驶” 智能化交通还有多远？



中新网客户端北京1月5日电(记者张尼)日前，一则北京首条自动驾驶测试路落地亦庄的消息，让公众将目光再次聚焦自动驾驶领域的发展。

中新网记者注意到，近年来，除北京外，包括深圳、上海等多座城市纷纷在车辆自动驾驶领域“试水”，地方及国家层面也陆续出台相关文件，研究和规划未来智能汽车相关领域的发展。



资料图：实现“无人驾驶”的汽车。 王晓刚 摄

多地“试水”自动驾驶 北京将建自动驾驶测试路

1月3日，北京市交通委相关负责人介绍，北京首条自动驾驶测试路将落地亦庄。

据悉，除了部分试点道路，未来，北京将对道路设施进行改造，推广无人驾驶技术，让“车路协同”。此外，北京还将对道路的信号、标志、标线等进行改造，让无人驾驶车辆可以识别。

其实，在车辆自动驾驶领域“试水”的城市并非只有北京，上海、深圳、重庆等地近年来也有所行动。

例如，中国首个“国家智能网联汽车(上海)试点示范区”封闭测试区早在2016年6月就在上海嘉定正式开园。该示范区可为无人驾驶、自动驾驶和V2X网联汽车提供众多场景的测试验证。上海由此成为中国首个智能网联和无人驾驶试点城市。

2017年12月2日起，搭载“智能驾驶公交系统”的深圳巴士集团公交车开始进行试验运行。测试线路单程全程1.2公

里，车速10至30公里/小时，途中设有海梁、深巴、福田3个站。

此外，2017年12月，重庆市经信委也透露，重庆将分三期建设首个全阶段智能网联汽车测试示范区。据介绍，该示范区三期工程拟于2019年在两江新区、渝北区等区域，建成融合5G通信，覆盖城市、山区、高速、隧道和桥梁等道路场景的开放道路测试试验区。



资料图：无人驾驶智能车“大白”。周衡义 摄

地方出台规范：北京发布首个自动驾驶路试细则

随着自动驾驶技术进入人们视野，其是否违规违法也引发人们讨论。

目前的《道路交通安全法》还没有把无人驾驶和机器人驾驶的问题纳入，按照目前道交法规定，机动车必须由合格的驾驶员按规定进行驾驶。此外，在道路交通的设备、指挥以及引导方面，自动驾驶领域还处于空白。

有法律人士此前曾分析，因为法规盲区，无人驾驶可视为一种危险驾驶行为，一旦自动驾驶失控导致严重后果，车内乘员或要承担相应的法律责任。

不过，在地方层面上，已经有一些指导性规范出台。

去年12月，北京市交通委发布了《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见(试行)》和《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则(试行)》两个文件，这也是全国首个关于自动驾驶道路测试的指导规范。

上述《指导意见》和《实施细则》规定，在中国境内注册的独立法人单位，因进行自动驾驶相关科研、定型试验，可申请临时上路行驶。申请道路测试须具备自动、人工两种驾驶模式，可在两种模式间随时切换。

在路测阶段，不管车辆是否能完全自动驾驶，必须配置驾驶员应急。具体为，每辆车都要配备有一定驾龄经验、熟悉自动驾驶系统的测试驾驶员，正常情况下，测试驾驶员监控车辆的运行，在特殊或紧急情况下，由测试驾驶员接管测试车辆进行驾驶操作，确保车辆行驶安全。此外，测试的车辆还必须安装监管装置，可以随时监测驾驶员的驾驶行为。

有评论分析称，北京市通过这份指导意见，明确表达出了一种支持新技术，理解新技术的态度，切实为自动驾驶技术的实验提供了平台和政策支持。



资料图：2017年7月，全球首列实现自动驾驶的现代有轨电车成功下线。 胡耀杰 摄

多部门释信号 研究探索自动驾驶相关领域

中新网记者注意到，除了地方层面，近半年来，国家层面对外公布的一系列文件中，也释放出探索规划自动驾驶的信号。

去年7月，国务院发布的《新一代人工智能发展规划》明确，发展自动驾驶汽车和轨道交通系统，加强车载感知、自动驾驶、车联网、物联网等技术集成和配套，开发交通智能感知系统，形成中国自主的自动驾驶平台技术体系和产品总成能力，探索自动驾驶汽车共享模式。

9月，国家发改委透露，已启动国家智能汽车创新发展战略起草工作。11月，交通运输部公布的《关于全面深入推进绿色交通发展的意见》也提出，在“自动驾驶”等领域尽快取得一批突破性科研成果。

在平台建设方面，工信部2017年12月发布的《促进新一代人工智能产业发展三年行动计划(2018-2020年)》，设定了到2020年建立可靠、安全、实时性强的智能网联汽车智能化平台，形成平台相关标准，支撑高度自动驾驶等目标。

前不久，在2018年全国交通运输工作会议上，自动驾驶也成为高频词。会议提出，把握自动驾驶等新需要，推动交通基础设施数字化、网联化、智能化发展，加快建设和形成装备与设施协同的数字化交通基础设施。

此外，会议还强调，提前研究自动驾驶等新技术的就业替代效应，培养一支知识型、技能型、创新型的劳动者大军，培育合格的交通强国建设者。

可以预想，未来，自动驾驶汽车真正走进你我生活，或已不再遥远。(完)

可是，所有这之前的文字，要用来说明的是另外一个更深层次的问题——心智的力量。每个人所拥有的心智力量各不相同，而心智力量的差异会给每个人的一生带来无法估计的价值差异。我们已经看到了，面对相同的问题——“为什么要学习”，心智能力的差异竟然会使人们因为相同的理由——“不知道学习有什

么用” --而做出竟然相互背离的选择。

经常有学生向我表示她对目前的专业没兴趣，她真正感兴趣的是某某专业。--正如我们经常看到的那样，这些人不快乐。因为他们（觉得）自己正在做自己不喜欢的东西。

当前文章：http://www.wallfaves.com/news/20180114_uhoiksz7.pdf

发布时间：2018-01-21 01:54:26

[我的神之系统](#) [师十传说](#) [东莞办公司装修](#) [新宋](#) [东莞网站建设](#) [环氧地坪](#) [东风标致206](#)
[励志的诗句qq背景图片](#) [创业励志电视剧排行榜](#) [电磁铁](#)