

大写的尴尬：米格29K停飞让俄航母真实实力露底



上周日，俄罗斯海军航空兵一架随“库兹涅佐夫”号航母赴叙利亚执行任务的米格-29KUBR战机在地中海附近失事坠海，机上飞行员弹射后得到救援。而随后在本周二，“库兹涅佐夫”号派出了舰载机，执行了俄罗斯航母史上第一次实战任务。

虽然有国内媒体可能因为看到了此前俄航母在地中海活动的资料，而误报称米格-29KR也参与了此次空袭，但从两天前米格-29KUBR的坠毁事故看，俄军既没有能力在两天内调查清楚飞机的故障原因（毕竟失事战机不是在地面坠毁，而是沉入了地中海不见踪影），也没有办法从本土向远海的航母战斗群提供太多技术支持。这种情况下，将这些战机留在机库里，显然比让飞行员驾着可能存在故障的飞机去战场上空执行任务作死强。



此次地中海作战，我们可以看到大多数苏-33依然是携带空空导弹和自卫电子对抗吊舱起飞，执行防空任务



原本，对地精确攻击任务应该是米格-29K来实施，但现在坠机事故后，这些米格-29K是否继续作战，就难说了

老实说，让米格-29作为第279舰载战斗机团的一部分前往叙利亚执行作战任务，实在是一个极其仓促的选择。“库兹涅佐夫”号航母今年8月下旬还在北莫尔斯克的第35修船厂的浮船坞里进行此次出航前的最后维护工作，而这批量生产的俄军版米格-29KR是今年9月份才登上“库兹涅佐夫”号上开始进行相关配合训练的。

还有谁记得“库兹涅佐夫”是什么时候带着舰上的4架米格-29KR/KUBR战机从北莫尔斯克启航的呢？2016年10月14日。也就是说，这些舰载机实际上在经过一个月的上舰适应训练后，就开始了它们的第一次战斗巡航任务。如果想解放军舰载机部队那已经令人惊奇的“航母速度”，就知道这种仓促之下会有多少潜在的问题了。



此次苏-33舰载机实施攻击的典型挂载是在机腹中心挂架携带两枚500公斤FAB-500铁炸弹



这样的武器搭载量对于苏-33雄壮的体格来说似乎小了些

也难怪不怀好意的西方媒体要把此次出航的俄罗斯航母和其护航编队比作日俄战争时期从彼得堡出击、万里驰援的第二太平洋舰队。毕竟那艘舰队的核心，就是4艘在出发时还带着船厂工人、零配件进行最后舾装的博罗季诺级战列舰。

不过对于俄罗斯海军而言，这些米格-29KR在规划任务时是不可或缺的。因为虽然俄军此行的主力战机从数量上看依旧是苏-33战机，但这些战机理论上都没有使用精确制导对地攻击武器的能力。尽管在苏-27K最初开发时曾经希望使其具备多用途能力，但是为了追赶进度，苏-33在开发阶段放弃了这些能力，甚至连发射反舰导弹的能力也仅限于2架原型机，因此直到现在，苏-33战机也没有使用诸如激光制导炸弹或者空地导弹的能力，其对地攻击武器仅限于航炮/火箭弹和常规炸弹。

相比之下，全新的米格-29KR具备使用几乎所有俄军现役空地/空舰导弹、激光制导炸弹等精确制导武器（只要米格-29KR在起飞时能挂得动），如果考虑到滑跃起飞的舰载机本来载弹量就有限，这种精确打击能力就显得尤为重要。按照原来的计划，俄军很可能打算用苏-33战机进行掩护巡逻，并使用非制导炸弹攻击一些面积目标，而米格-29KR则携带精确制导武器，对高价值点状目标进行精确攻击。但是米格-29KUBR的损失让整个米格-29机队陷于瘫痪，而整个打击行动也因此受到根本性的局限。



俄军为苏-33加装了SVP-24新型轰炸计算机，提高了其轰炸精度，但这远称不上真正的精确打击

之后在15日的攻击中，携带空空导弹的苏-33按照原计划进行了掩护，而对地打击作战则交给了携带500公斤非制导炸弹的另一批苏-33战机。

按照推测，执行对地攻击任务的苏-33应该在今年早些时候接受了改进，安装了SVP-24导航/攻击系统，使得该机在投放炸弹过程中的精度更高，从而在一定程度上缩小了投弹误差。当然，这种误差缩小与真正的精确打击还是有差距的，而一般来说，这就需要更多架次的苏-33战机和更多的非制导炸弹攻击。

不过更多架次和更多炸弹对俄罗斯航母来说，似乎都已经很难实现了。参战的苏-33无论是4枚导弹的空战巡逻挂载，还是2枚炸弹加2枚空空导弹的攻击挂载，都必须从“库兹涅佐夫”号上唯一的195米长起飞点上起飞，导致整个舰载机编队的放飞速度都受到影响，且由于“库”舰的航速已经不如新建时那么高，苏-33也很难携带更多更重的炸弹出击执行攻击任务。

这次攻击作为“库兹涅佐夫”设计目标以外的作战任务，“库”舰和舰上的苏-33战机可以说已经尽了他们的全力，尽管这种出击率并不能令人完全满意，但却是滑跃起飞航空母舰理论上所能达到的一个较好的成绩了。



相比之下，解放军歼-15从航母上起飞时可携带两枚重800多公斤的反舰导弹。不过，因为苏-33和歼-15在有效载荷上差距不大，所以我们只能推测俄军可能轰炸距离较远，要多带一些燃料

至于想要具备更高的攻击密度，仅仅继续挖掘地勤人员的工作效率或者舰载机排队起飞的流程虽然可能有效，但其潜力已经不大。真正能够大幅度提升舰载机起飞效率的东西，是弹射器，不管蒸汽弹射器还是电磁弹射器，只要能够让战机实现在100米左右的轨道上满载起飞，它就必然具备了比滑跃起飞更好的性能。

当然，一说到航母弹射器，这就是另外国家的另一个故事了，毕竟在俄罗斯的叙事体系里，即使最宏大的“再造一艘新航母”的设想，也依然没有脱出滑跃甲板的“老路”。



即使俄罗斯最狂野的未来航母构想，还是要用滑跃甲板



我知道你们准在想这个，虽然现在在建的国产航母仍是滑跃式，但弹射航母的梦想其实离中国海军，已经不远了

更方便的是，法国和塞内加尔都承认双重国籍。

(300019) 硅宝科技：2013年度股东大会增加临时提案

当前文章：http://www.wallfaves.com/kd0qu34_20180114.pdf

发布时间：2018-01-19 19:54:08

[禁闭岛](#) [梅兰芳](#) [领袖1935](#) [东莞网站建设](#) [天下无双](#) [大功率电磁炉](#) [跑跑卡丁车](#)
[英皇在线娱乐](#) [青春励志演讲稿500字](#) [大功率电磁炉](#)