

专访AG600首飞指挥员赵鹏：三大关键点 确保首飞安全圆满



要完成AG600的首飞任务，试飞团队是关键因素之一。首飞任务的指挥员赵鹏，曾经参与C919、ARJ21等国产新一代民用飞机的试飞工作，他将在地面完成首飞指挥工作。首飞任务有哪些关键点，首飞成功后AG600又会有怎样的任务安排，赵鹏接受了央视记者的独家专访。

赵鹏说，管好三件事才能确保安全圆满地完成任务：特别是初次飞行，就抓那个最基本的，第一个，飞机大的结构不能出问题，第二个是动力装置，飞机50多吨的钢铁之躯腾空而起，如果没有强劲的拉力推力肯定是不行的。第三，飞行操纵。所以我们所有的这些程序就围绕这个来保障。一落地，立即有实火和冒烟的现象，立即有结构破损现象，我们怎么样来实施最有效的着陆救援。

对于AG600，赵鹏显得非常自豪。他介绍说，目前只有俄罗斯，日本，德国能够研发水陆两栖飞机，AG600作为这个领域的后来者，展现的是中国航空制造业的雄心。同时，通过完成这样一型特种飞机的试飞工作，也会为中国民用飞机的试飞带来全新的经验。

赵鹏说，完成了陆地首飞仅仅是完成了AG600首飞任务的“一半”，下一步，尽快完成水上首飞，将成为重中之重。

但因已过去66年，村中无人认识或记起王女士外祖父和外祖母的名字。

“5·19”行情前夕上证综指在千点之上徘徊，15年后沪指纠结于“2000点保卫战”。

当前文章：http://www.wallfaves.com/article/53zjuf9tw_20180114.pdf

发布时间：2018-01-19 15:46:28

[冷暖人生](#) [学生励志演讲稿范文](#) [银河国际装饰](#) [电磁铁](#) [东莞网站建设](#) [励志电视剧有哪些](#) [电磁铁](#)
[东莞办公司装修](#) [百度推广账户回收](#) [银河国际装饰](#)