

随军记者讲述俄航母赴叙之路：准备对挑衅舰机开火



资料图：“库兹涅佐夫”号航母上的舰员和它的舰载机

参考消息网12月13日报道 俄媒称，红星电视台继续报道“库兹涅佐夫”号航母的叙利亚反恐之行。这一次，记者深入航母中心，到达了通常无法进入的禁区，向您展示关于航母及其乘员生活的各种趣事。

俄罗斯红星电视台网站12月11日发表题为《在北约瞄准镜中航行的：“库兹涅佐夫”号让整个欧洲惊慌失措》的报道称，《军事验收》节目的摄像师维亚切斯拉夫·季托夫和记者鲍里斯·济明跟舰整整40天，不仅用镜头记录了舰员生活的细节，还拍摄到了一些稀有画面：比如乘坐卡-27直升机追踪试图插入俄舰艇行进队列的北约军舰。

当然，记者们的生活条件称不上舒适。战舰的内部装修与游轮完全不同。船舱不大，没有窗户，但“日常用品”还是有的（比如自来水）。

“库兹涅佐夫”号搭载了各种专业人员，包括海军陆战队员、武装警察、空军人员，总共约2500人。

这次远航的条件艰苦。不仅有暴风雪如影随形，据北方舰队副司令维克托·索科洛夫说，更有平均7艘以上的北约军舰监视着俄航母集群的一举一动。

“库兹涅佐夫”号不仅被法国、挪威和英国侦察舰密切跟踪，还受到来自空中和岸边的监视。为俄罗斯航母“护航”的个别北约军舰是当天从其他演习区域抽调而来的。俄罗斯舰艇集群令整个北约惊慌失措。

舰艇集群还包括“彼得大帝”号核动力巡洋舰、“北莫尔斯克”号和“库拉科夫海军中将”号大型反潜驱逐舰、“阿尔泰”号救援船及其他舰艇。它们也受到北约侦察员的“悉心照顾”。英国的“里士满”号护卫舰甚至试图插入俄

舰队列，逼近航母。但这位不速之客被“彼得大帝”号礼貌而坚决地驱离。当时，俄方舰艇发出了战斗警报，防空武器随时准备开火。

航母少不了帮手。比如，“阿尔泰”号救援船就搭载了潜水救生员小队和潜水机器人。后者主要任务是在水下600米内搜索沉没目标。“库兹涅佐夫”号的第一位舰长维克托·亚雷金海军中将证实，确实出现过需要深水作业的情况，比如螺旋桨缠到了渔网上，潜水员不得不下水将其解开。

舰长负责“库兹涅佐夫”号上的一切，担任这一职务的是谢尔盖·阿尔塔莫诺夫海军上校。不过，他本人并不为航母“掌舵”。战舰由值班舵手和复杂仪器操纵。航母的心脏是机舱：加速、减速和停止的指令从这里发出，身心脆弱的人干不了这活儿。这里的温度高到爆表，摄像机在拍摄时都发生了故障。难怪记者济明把在机舱工作的人称为英雄舰员。

不过，正因为他们的努力，航母能以18节的航速甩掉纠缠不休的北约军舰。经常性的挑衅多次迫使航母舰员提高战备状态。最紧张的情节发生在英吉利海峡的最窄处——加来海峡。军舰在这里只能鱼贯而行。在此期间，“库兹涅佐夫”号自然没有侧翼掩护，只能依靠自己的防空武器。俄舰队的警惕并非多余：F-16战机在航母上空带有敌意地掠过。通过海峡的当晚，俄罗斯舰员一夜无眠……

不过，对舰艇战斗信息中心来说，不睡觉是常态。这是航母的大脑。所有空中、水面和水下的信息都汇集于此。在航行中，这里负责处理关于来犯北约飞机的精确信息。

不得不提的是，西方媒体对西班牙拒绝让“库兹涅佐夫”号进港补给一事大肆炒作。它们妄自断言，俄航母不得不用拖船拖行。阿尔塔莫诺夫对此反驳称：“储备足够完成既定任务。”在航母通过直布罗陀海峡后，“杜布纳”号油船和“阿尔泰”号救援船出色地完成了补水和燃料的任务。

然而，公交车运营过程中存在的一些问题，企业自己难以发现，而乘客反映的问题都比较直观和实际。

只有当与时间成为朋友之后，才知道真正知道他的宝贵，知道他的神奇。在我不知道的时候，我甚至不知道自己早已把他变成了自己的敌人。挣扎了许多年，还以为自己在与这个世界争斗。突然有一天，发现自己就像那个塞万提斯笔下的骑士唐吉珂德。唐吉珂德有带着标签的身份——“骑士”，于是他有着并坚守应该符合他那个身份的“骑士精神”。风车是他的抗争对象，却无论如何都不知道他的敌人实际上是那看不见的“风”，还有那原本应该隶属于他自己的，却竟然完全不受他控制、反倒成了他的主人的“他的大脑”。

当前文章：http://www.wallfaves.com/article/20180114_swo.pdf

发布时间：2018-01-19 00:10:19

[我唾弃你的坟墓](#) [天天爱消除](#) [高速模切机](#) [电磁铁](#) [电磁铁](#) [张大春](#) [东莞网站建设](#) [商用电磁炉](#)
[大华股份](#) [励志视频短片永不放弃](#)